

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

VYPRACOVAL	HIP	ZODP. PROJEKTANT	WORING s.r.o. K Dráze 594/25, 326 00 Plzeň IČO: 291 59 342 E-mail: info@woring.cz DIČ: CZ 291 59 342 Tel: +420 371 141 150	
Kolektiv	M. Pašková	Ing. Jiří Vavříčka		
OBEC; KRAJ: Štěnovice; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Obec Štěnovice				
AKCE: ŠTĚNOVICE, MOST 18025-1			STUPEŇ PD	TST
			DATUM	11/2024
			ČÍSLO ZAKÁZKY	24W22013
			MĚŘÍTKO	-
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY: A	PARÉ ČÍSLO:

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Stavba	3
1.2	Objednatel dokumentace / stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace / projektant.....	3
2.	Zdůvodnění studie	4
2.1.	Vztah k programu rozvoje sítě PK	4
2.2.	Účel a cíle studie	4
2.3.	Potřebnost a naléhavost stavby	4
3.	Stanovení zájmové oblasti.....	4
3.1.	Začátek a konec stavby	4
3.2.	Vymezení území pro hledání reálných variant	4
3.3.	Vhodná nebo požadovaná průchozí místa	4
3.4.	Průchodné koridory.....	4
4.	Výchozí údaje pro návrh variant	5
4.1	Kategorie, třída, návrhová kategorie funkční skupina a typ příčného uspořádání	5
4.2	Charakteristiky souvisejících a dotčených PK	5
4.3	Charakteristiky dotčených drah	5
4.4	Návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání.....	5
4.5	Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení.....	6
4.6	Dopravně inženýrské údaje	6
5.	Charakteristiky území.....	6
5.1	Členitost území	6
5.2	Ložiska nerostů, hornická činnost	6
5.3	Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje	6
5.4	Hydrologické a meteorologické charakteristiky	6
5.5	Historické využití území	6
5.6	Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura	6
5.7	Ochranná pásma	7
5.8	Chráněná území	8
5.9	Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny	9
6.	Základní údaje navržených variant	9
6.1	Směrové a výškové řešení tras	9
6.2	Křižovatky	10
6.3	Mostní objekty, tunelové objekty	10
6.4	Obslužná zařízení.....	11
6.5	Bezpečnostní zařízení	11
6.6	Dopravní značení.....	11
6.7	Odvodnění	11
6.8	Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací	11
6.9	Podmiňující předpoklady	12
6.10	Bilance základních výměr	12
6.11	Zábory půdy	12
6.12	Rekultivace	12

6.13	ŽP, příroda a krajina	12
6.14	Organizace výstavby.....	12
6.15	Průzkumy	12
6.16	Náklady	12
7.	Závěr a doporučení.....	13

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: **Štěnovice, Most ev. č. 18025-1**
Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň-jih
Obec: Štěnovice
Katastrální území: Štěnovice (763 349)
Druh stavby: Liniová stavba

1.2 Objednatel dokumentace / stavebník

Název: **Obec Štěnovice**
Adresa: Čižická 133, PSČ 332 09, Štěnovice
Zástupce: starosta Jan Polívka

1.3 Zhotovitel dokumentace / projektant

Název: **WORING s.r.o.**
IČO: 291 59 342
Adresa: K Dráze 594/25, 326 00 Plzeň
Zástupce: Ing. Jiří Vavříčka (HIP)

2. Zdůvodnění studie

2.1. Vztah k programu rozvoje sítě PK

Technická studie řeší úpravu silnice III/18025 v obci Štěnovice, v úseku od mostu přes Mlýnský potok (ev. č. 18025-2) po ul. Plzeňská u areálu bývalého pivovaru (naproti štěnovickému zámku). Parametry stávajícího mostu ev. č. 18025-1 jsou nevyhovující pro obousměrný provoz, v daném úseku také zcela chybí komunikace pro pěší. Stávající mostní objekt je evidován jako nemovitá kulturní památka.

2.2. Účel a cíle studie

Cílem studie je prověřit možné varianty přeložky silnice III/18025 a výstavby nového mostu, který svými parametry umožní bezproblémový obousměrný provoz v daném úseku komunikace. Součástí studie je odhad stavebních nákladů, které by neměly být neúměrně vysoké vůči očekávanému přínosu.

V rámci studie byly navrženy celkem 3 varianty. Vzhledem k preferenci varianty č. 2 ze strany objednatele i správce komunikace je ve větší podrobnosti rozpracována pouze tato (viz dokladová část – 1. Záznam z jednání).

2.3. Potřebnost a naléhavost stavby

Potřebnost a naléhavost stavby je dána zejména nedostačujícími parametry stávajícího mostu a intenzitou provozu.

3. Stanovení zájmové oblasti

3.1. Začátek a konec stavby

Začátek stavby je umístěn za mostem přes Mlýnský potok (ev. č. 18025-2), konec stavby je v ul. Plzeňská u areálu bývalého pivovaru. Počátek pracovního staničení trasy (km 0,000 00) je umístěn v křižovatce ulic Štěnovická X Plzeňská.

3.2. Vymezení území pro hledání reálných variant

Pro zpracování variant přeložky silnice III/18025 je vymezeno území v severní části obce Štěnovice. Území je dáno stávající polohou silnice III/18025, pro jednu z variant také polohou stávající silnice II/180.

3.3. Vhodná nebo požadovaná průchozí místa

Vzhledem k rozsahu stavby nebyla stanovena.

3.4. Průchodné koridory

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly stanoveny.

4. Výchozí údaje pro návrh variant

Základní podklady pro zpracování dokumentace jsou uvedeny v následujícím přehledu:

Podklady poskytnuté objednatelem:		
Požadavky na vypracování TST (zadávací podmínky)	Obec Štěnovice	2024
Ostatní podklady:		
Mapové podklady	ČÚZK	2024
Místní šetření	Woring s.r.o.	2024
Zaměření	Profigeo Rokycany	2024
Územní plán obce Štěnovice	Ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D., MBA, DiS., Atelier M.A.A.T., s. r. o.	2024
Podklady pro dotčené pozemky	ČÚZK, Nahlížení do KN; GIS	2024
Podklady o inženýrských sítích	jednotliví správci / vlastníci	2024
Všeobecné podklady:		
České technické normy (např. ČSN 73 6101; ČSN 73 6 110; atd.), oborové technické podmínky (např. TP 145, TP 170; TP 171, atd.) a obecně závazné předpisy (zákony, vyhlášky).		

4.1 Kategorie, třída, návrhová kategorie funkční skupina a typ příčného uspořádání

Jedná se o místní komunikaci, která je silnicí III. třídy. Funkční skupina je navržena jako skupina C dle kategorizace ČSN 73 6110, oproti stávající komunikaci se nemění.

Ve všech variantách návrhu je trasa vedena převážně v extravilánovém uspořádání s krajnicemi. Základní šířkové uspořádání ve všech variantách návrhu je 2x jízdní pruh v šířce 3,0 m, 2x vodící proužek v šířce 0,5 m, 2x krajnice v šířce 0,75 m. Ve většině trasy je krajnice rozšířena na 1,5 m z důvodu umístění svodidel. V části trasy je navržen přilehlý jednostranný chodník.

4.2 Charakteristiky souvisejících a dotčených PK

Silnice III/18025 je dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů silnicí III. třídy, vlastníkem silnic je dle zákona kraj v zastoupení Správy a údržby silnic Plzeňského kraje (SÚS PK). V prvních dvou variantách trasa nekříží žádné další komunikace, součástí jsou pouze napojení okolních pozemků. Ve třetí variantě je navržená trasa napojena na silnici II/180.

4.3 Charakteristiky dotčených drah

Návrhem nejsou dotčeny dráhy a ani jejich ochranné pásmo.

4.4 Návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání

V první variantě návrh počítá s provozem po stávajícím mostě o celkové šířce vozovky cca 4,5–5,0 m, což není dostačující pro obousměrný provoz bez omezení.

Varianta č. 2 zahrnuje návrh dvou mostních objektů – SO 201 přes řeku Úhlavu a SO 202 sloužící jako podchod pro chodce pod násypovým tělesem navržené komunikace. Návrhové prvky a prostorové uspořádání těchto mostních objektů jsou patrné z výkresových příloh.

Ve variantě č. 3 je navržen jeden mostní objekt přes řeku Úhlavu, který vzhledem k preferenci varianty č. 2 nebyl podrobněji zpracován.

4.5 Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení

Navržené úpravy křižovatek jsou v souladu s požadavky, které jsou dány normou ČSN 73 6102.

4.6 Dopravně inženýrské údaje

Pro silnici III/18025 v dotčeném úseku nejsou dopravně inženýrské údaje k dispozici. Tato komunikace zajišťuje dopravní obsluhu v obci a napojení na silnici II. třídy. Komunikace je významným propojením obce se silnicí II/180.

5. Charakteristiky území

5.1 Členitost území

Zájmové území je v rovinatém terénu a v zastavěném území obce.

5.2 Ložiska nerostů, hornická činnost

V jižní části obce Štěnovice se nachází historický kamenolom, ve kterém probíhala těžba žuly. Provoz byl ukončen na počátku tohoto století. V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází území s ložisky nerostů a poddolovaná území.

5.3 Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje

Dle veřejně přístupných podkladů jde o území s horninami hlinitými, písčitými a šterkovitými. Geologický průzkum pro studii nebyl zpracován.

5.4 Hydrologické a meteorologické charakteristiky

Stavba se nachází v záplavovém území v bezprostřední blízkosti řeky Úhlavy. Hladiny n-leté vody byly zjištěny a jsou graficky znázorněny ve výkresových přílohách mostních objektů. Pro zadanou lokalitu platí následující hodnoty:

Uhlava								
profil	objekt	staničení	kóta	kóta břehu		hladiny [m n.m.]		
č.	název	ř.km	dna	levý	pravý	Q ₅	Q ₂₀	Q ₁₀₀
UH78		13.336	321.03	324.46	324.07	323.89	324.45	325.05
UH79	most Štěnovice	13.358	320.78	327.47	326.98	323.99	324.66	325.31
UH80		13.375	320.76	324.91	324.38	324.14	324.83	325.49

5.5 Historické využití území

Území je osídlené a plní funkci obce.

5.6 Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura

Současné a budoucí využití dotčeného území je dáno územními plány. Územní plány dotčených katastrálních území jsou uvedeny v následující tabulce:

Katastrální území	ÚPD	Akce	Datum
Štěnovice	ÚP Štěnovice	Nabytí účinnosti	22. 2. 2024

Z hlediska technické infrastruktury bude nutno počítat s přeložkami silového vedení, kanalizace, plynovodu, vodovodu a sdělovacího vedení.

5.7 Ochranná pásma

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury:

POZEMNÍ KOMUNIKACE

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 30 až § 38

dálnice, větve její křižovatky	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. třídy a místní kom. I. třídy	50 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II. a III. třídy a místní kom. II. třídy	15 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranné pásmo vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo o společném povolení.

ELEKTROENERGETIKA

zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 46

Nadzemní silnoproudá vedení

napětí nad 1 kV do 35 kV včetně		
- pro vodiče bez izolace	7 m	od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	2 m	od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení	1 m	od krajního vodiče
napětí nad 35 kV do 110 kV včetně		
- pro vodiče bez izolace	12 m	od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	5 m	od krajního vodiče
napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
napětí nad 400 kV	30 m	od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m	od krajního vodiče
zařízení telekomunikační sítě provozovatele	1 m	od krajního vodiče

Podzemní silnoproudá vedení

napětí do 110 kV včetně	1 m	po obou stranách krajního kabelu
napětí nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Elektrické stanice

venkovní a další s napětím nad 52 kV v budovách	20 m	od oplocení nebo odvodového zdiva
stožárové a věžové s převodem napětí nad 1 kV do 52 kV	7 m	od vnější hrany půdorysu stanice
kompaktní a zděné s převodem napětí nad 1 kV do 52 kV	2 m	od vnějšího pláště stanice
vestavěné	1 m	od obestavění

Ochranné pásmo vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo o územním souhlasu s umístěním stavby nebo o společném povolení. Pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.

PLYNÁRENSTVÍ

zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 68

NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území	1,0 m	od půdorysu na obě strany
NTL a STL včetně přípojek v nezastavěném území	2,0 m	od půdorysu na obě strany
VTL	2,0 m	od půdorysu na obě strany
VVTL	4,0 m	od půdorysu na obě strany
technologické objekty	4,0 m	od půdorysu na všechny strany
u sond zásobníku plynu	30 m	od osy jejich ústí
u zásobníků plynu	30 m	od jejich oplocení
u zařízení katodické ochrany	1 m	od půdorysu na obě strany
zařízení telekomunikační sítě provozovatele	1 m	od půdorysu na obě strany

Ochranné pásmo vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo o územním souhlasu s umístěním stavby nebo o společném povolení. Pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení plynárenského zařízení do provozu.

TEPLÁRENSTVÍ

zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 87

zařízení a rozvody tepelné energie	2,5 m	od půdorysu na všechny strany
předávací stanice v samostatných budovách	2,5 m	od půdorysu na všechny strany

Ochranné pásmo vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo o územním souhlasu s umístěním stavby nebo o společném povolení. Pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie do provozu.

VODOVODY A KANALIZACE

zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích); § 23

vodovodní řady do DN500 včetně	1,5 m	od okraje potrubí
vodovodní řady nad DN500	2,5 m	od okraje potrubí
kanalizační stoky do DN500 včetně	1,5 m	od okraje stoky nebo zařízení
kanalizační stoky nad DN500	2,5 m	od okraje stoky nebo zařízení

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.

Zákon neřeší, kdy vzniká ochranné pásmo. Tím, že to není definováno, tak stačí pouhá jeho fyzická existence.

TELEKOMUNIKACE

zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů; § 102

podzemní komunikační vedení	0,5 m	od krajního vedení
nadzemní komunikační vedení		dle místních podmínek (rozsah stanoven rozhodnutím)
rádiové zařízení a rádiové směrové spoje		dle místních podmínek (rozsah stanoven rozhodnutím)

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby, nebo právními účinky územního souhlasu s umístěním stavby. Pokud není podle stavebního zákona vyžadováno ani jedno z uvedených povolení, potom dnem uvedení sítě nebo zařízení elektronických komunikací do užívání.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení, rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o ochranném pásmu vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

5.8 Chráněná území

Stavba zasahuje do následujících chráněných území, resp. ochranných pásem:

VODNÍ ZDROJE

zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; §30 až §35

ochranná pásma I. a II. stupně	dle místních podmínek
--------------------------------	-----------------------

Ochranné pásmo je stanoveno příslušným vodoprávním úřadem rozhodnutím nebo povolením. V katastru nemovitostí se vyznačují ochranná pásma vodních děl a ochranná pásma vodních zdrojů údají o způsobu ochrany nemovitostí.

KULTURNÍ PAMÁTKY

zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů; § 17

ochranné pásmo	dle místních podmínek (rozsah stanoven rozhodnutím)
----------------	---

Ochranné pásmo je stanoveno na základě územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Ochranné pásmo je evidováno v katastru nemovitostí.

5.9 Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny

Stavba nebude mít zvýšený negativní vliv na životní prostředí. Dopad na životní prostředí bude v podstatě stejný, jaký má současný stav.

6. Základní údaje navržených variant

6.1 Směrové a výškové řešení tras

Návrh směrového a výškového řešení dotčené komunikace je dán místními podmínkami a potřebou vyřešit jak motorovou, tak nemotorovou dopravu v zadaném území.

Varianta 1:

Směrové řešení je patrné ze situačních výkresů. Trasa je vychýlena ze stávající polohy, aby byl zajištěn dostatečný rozhled řidiče v místě mostního objektu a před i za mostem, a tím mohlo být umožněno ponechat stávající most pro obousměrný provoz v jednom pruhu s úpravou přednosti. Poloměr směrového oblouku před mostem je navržen s poloměrem 50 m. Stávající poloměr oblouku je cca 25 m.

Chodník je v této variantě veden souběžně, komunikace není navržena na vysokém násypu. Niveleta komunikace začíná prudčeji stoupat cca 80 m před mostem, podélný sklon komunikace je však zvolen tak, aby v kombinaci se směrovým vedením umožňoval dostatečnou délku rozhledu (min. rozhled pro zastavení). Poloměry výškových oblouků odpovídají ČSN 73 6110.

Minimální podélný sklon v této variantě je 0,50 % a maximální 6,0 %.

Varianta 2:

Směrové řešení je patrné ze situačních výkresů. Poloměry směrových oblouků silnice III/18025 jsou voleny tak, aby v průběhu trasy došlo k postupnému zpomalení řidiče před mostem (ve směru staničení). Nejmenší navržený poloměr směrového oblouku je 30 m.

Směrové řešení smíšené stezky pro chodce a cyklisty je voleno tak, aby návrh splňoval návrhové parametry pro cyklistickou dopravu dle ČSN 73 6110. Minimální poloměr směrového oblouku je 10 m, poloměr nároží křížení je 8 m.

Výškové řešení je znázorněno v podélném profilu. Nejmenší podélný sklon vozovky je 0,50 % a největší 3,8 % (v místě navázání na stávající stav v km 0,060). Mostní objekt přes řeku Úhlavu je v podélném sklonu 0,80 % a objekt zajišťující podchod pro chodce je v podélném sklonu 3,0 %. Poloměry výškových oblouků odpovídají ČSN 73 6110.

Maximální podélný sklon smíšené stezky pro chodce a cyklisty je navržen 6,15 %. Minimální podélný sklon smíšené stezky je 0,50 %.

Varianta 3:

Směrové řešení je patrné ze situačních výkresů. Trasa je vedena po jižní straně dotčeného území podél Mlýnského potoka, dále překonává řeku Úhlavu přemostěním v pravostranném směrovém oblouku a napojuje se na silnici II/180 v místě stávajícího sjezdu k areálu bývalého pivovaru.

Pěší doprava je v této variantě vedena částečně podél nově navržené komunikace a v místě křížení stávající pěší stezky je chodník napojen na stávající mostní objekt, který je navržen pro využití pouze chodci.

Podélné sklony komunikace jsou minimální, vozovka je ve většině trasy navržena do 1 m nad stávajícím terénem. Stoupání je navrženo v úseku cca 80 m před nově navrženým mostním objektem (2,40 %). Poloměry výškových oblouků odpovídají ČSN 73 6110.

6.2 Křižovatky

Varianta 1 a varianta 2:

Součástí prvních dvou variant jsou pouze sjezdy na okolní pozemky:

- S1 – samostatný sjezd na pozemek p. č. 590/1
- S2 – sjezd do areálu bývalého pivovaru
- S3 – sjezd do areálu zámku
- S4 – sjezd na pozemek p. č. 636/5
- S5 – sjezd na pozemek p. č. 613/8

Tyto sjezdy nejsou navrženy jako křižovatky. Sjezdy musí splňovat požadavky pro rozhled pro zastavení. V případě, že tyto požadavky samy o sobě nesplňují, bude součástí návrhu v následujícím stupni dokumentace dopravní zrcadlo.

Varianta 3:

Součástí návrhu je napojení silnice III/18025 na silnici II/180, což předpokládá nutnost úpravy na silnici II/180. Studie předpokládá v dalším stupni návrh levého odbočovacího pruhu ve směru od Plzně na Dobřany.

6.3 Mostní objekty, tunelové objekty

Varianta 1:

Ve variantě 1 stavba nevyžaduje vybudování nových mostů či tunelů.

Varianta 2:

Varianta 2 zahrnuje návrh dvou mostních objektů. Jsou to objekty SO 201 – Most přes řeku Úhlavu a SO 202 – Most přes stezku pro pěší a cyklisty.

Dle požadavku SÚSPK budou mostní objekty navrženy na zatížení pro skupinu pozemních komunikací 1 dle odst. NA.2.12 normy ČSN EN 1991-2, včetně zvláštní soupravy (LM3 – 900/150).

Obec Štěnovice preferuje jako koncovou úpravu povrchu ocelových prvků zachytného systému (svodidla, zábradlí) v pozinku (bez barevného vrchního nátěru).

SO 201 – Most přes řeku Úhlavu

Mostní objekt je navržen jako kolmý jednopolový integrovaný polorámový most s délkou přemostění 20,0 m. Nosnou konstrukci tvoří spřažená konstrukce (předpjaté železobetonové prefabrikované tyčové nosníky + spřažená železobetonová deska). Variantně je možné z důvodu snížení stavební výšky zhotovit nosnou konstrukci ze zabetonovaných ocelových nosníků. Na most navazují rovnoběžná železobetonová úhlová křídla. Mezi novým mostním objektem a stávajícím mostem ev. č. 18025-1 budou zhotoveny podél řeky Úhlavy železobetonové úhlové nábrežní zdi. Na nábrežních zdech bude osazeno ocelové mostní zábradlí dle TP258 a VL4.

Po aktualizaci povodňového modelu řeky Úhlavy bude případně upravena stavební výška tak, aby volná výška nad návrhovými hladinami vyhovovala min. návrhové kategorii 2 dle ČSN 73 6201, tab. 12.1.

SO 202 – Most přes stezku pro pěší a cyklisty

Mostní objekt je navržen jako kolmý jednopolový integrovaný rámový most s délkou přemostění 3,0 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická rámová konstrukce. S ohledem na záplavovou oblast byla cílem co možná nejvyšší výška nivelety stezky pro pěší a cyklisty, proto se neuvažuje kvůli stavební výšce s prefabrikovanou nosnou konstrukcí. Na most navazují rovnoběžná železobetonová úhlová křídla.

Varianta 3:

Varianta 3 počítá s novým mostním objektem přes řeku Úhlavu, vzdáleným cca 300 m proti proudu od stávajícího mostního objektu. Vzhledem k preferenci varianty 2 nebyl tento objekt ve studii zpracován.

6.4 Obslužná zařízení

Součástí stavby je úprava zastávek hromadné dopravy.

Varianta 1:

Zastávky jsou umístěny v přibližně stávající poloze, dojde pouze k úpravě v rámci opravy. Zastávka ve směru na Plzeň je situována v jízdním pruhu, jako nástupiště pro cestující slouží navržený chodník v šířce min. 2,5 m. Zastávka ve směru do centra obce je umístěna do zálivu, který využívá prostor stávajícího prostranství před vjezdem do areálu bývalého pivovaru. Nástupiště je navrženo v šíři 3,0 m.

Za mostem (ve směru staničení) je pro chodce navržen přechod.

Varianta 2:

Zastávky jsou navrženy jako zátkové v jízdním pruhu v místě rozšířené komunikace. Situačně jsou umístěny vedle sjezdu k areálu pivovaru / sjezdu k zámku. Šířka nástupišť je zde navržena 3,5 m. Možnost přejetí vozovky chodci je zde řešena místem pro přecházení s délkou 9 m. Místo pro přecházení bezprostředně navazuje na zastávky HD.

Varianta 3:

Zastávky jsou navrženy v zálivech umístěných před křížením s komunikací pro chodce (ve směru staničení). Nástupiště jsou navržena v šířce 3,5 m. V místě křížení je navržen přechod pro chodce.

6.5 Bezpečnostní zařízení

Je navrženo silniční ocelové svodidlo, které bude umístěno před a za mostním objektem a bude tak navazovat na mostní svodidlo. Svodidla je nutno navrhnout v následujícím stupni dokumentace v případě každé z navržených variant. Ve variantě č. 2 je silniční svodidlo navrženo v celkové délce 282 m (včetně náběhů). Mostní svodidlo má celkovou délku cca 120 m.

6.6 Dopravní značení

V rámci varianty 2 je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení, které je patrné ze situačních výkresů. U vodorovného dopravního značení se jedná o vodicí čáry, u svislého značení o vodicí tabule ve směrovém oblouku, označnický zastávek MHD, označení mostu apod.

6.7 Odvodnění

Odvodnění krytu vozovky komunikace i chodníku (resp. smíšené stezky pro chodce a cyklisty) je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda ze svahů a zemního tělesa bude svedena do patního příkopu, který bude vyústěn do řeky Úhlavy v místě mostu a v místě stávajícího propustku. Podélný sklon příkopu je 0,5 %, studie předpokládá použití příkopových tvárnic.

V rámci všech variant bude nutné rekonstruovat stávající propustek.

6.8 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

Úpravu související komunikace vyžaduje pouze varianta 3 v místě napojení navržené komunikace na silnici II/180. Studie předpokládá rozpracování úpravy křižovatky v případném navazujícím stupni. Vzhledem k preferenci varianty 2 ale tato možnost není pravděpodobná.

6.9 Podmiňující předpoklady

Nebyly stanoveny.

6.10 Bilance základních výměr

Plochy nových komunikací:

Varianta 1:

- Silnice – 2356 m²
- Chodníky – 1333 m²
- Sjezdy – 772 m²
- Záliv BUS zastávky – 89 m²

Varianta 2:

- Silnice – 3445 m²
- Chodníky – 1561 m²
- Sjezdy – 490 m²

Varianta 3:

- Silnice – 4341 m²
- Chodníky – 1023 m²
- Sjezdy – 590 m²
- Záliv BUS zastávky – 166 m²

6.11 Zábory půdy

Stavba se částečně nachází na pozemcích s ochranou ZPF. V rámci projektové dokumentace bude nutné řešit vynětí pro dočasný a trvalý zábor.

6.12 Rekultivace

Součástí návrhu je rekultivace rušených částí komunikace. Rozsah bude konkrétně stanoven v následujícím stupni dokumentace dle zvolené varianty.

6.13 ŽP, příroda a krajina

Vzhledem k zásahu stavby do záplavového území bude nutné zpracovat povodňový plán.

6.14 Organizace výstavby

Konkrétní fáze výstavby a omezení provozu budou součástí následujícího stupně.

6.15 Průzkumy

Pro další stupeň projektové dokumentace je nutné provést geotechnické průzkumy pro návrh zemního tělesa a vozovky. V případě velkého časového odstupu od zpracování studie je nutné aktualizovat vyjádření od správců inženýrských sítí.

6.16 Náklady

Odhad stavebních nákladů je součástí samostatné přílohy.

7. Závěr a doporučení

Prověřený stavební záměr je možný a realizovatelný v krátkodobém horizontu při vynaložení úměrných stavebních nákladů s ohledem na očekávaný přínos. Návrh varianty 2 a 3 zcela respektuje platné předpisy a normy. U varianty 1, jak už bylo výše popsáno, lokálně nejsou splněny normové požadavky na podélný sklon komunikací.

Z hlediska ekonomického je nejvýhodnější varianta 1, ale z hlediska dopravního nesplňuje nároky na současnou intenzitu dopravy. Varianty 2 a 3 tyto nároky splňují, přičemž varianta 2 je ekonomicky výhodnější.

V rámci navazující projektové přípravy musí být zpracovány tyto další podklady:

- geotechnický průzkum
- rozbor PAU
- dendrologický průzkum
- protikoroze průzkum
- pedologický průzkum
- povodňový plán

Vypracoval: kolektiv